

Maart 2014

We zijn ondertussen 4 jaar verder ... en weer een beetje wijzer. Maar vooral, onze vakantie beleving is danig overhoop gegooid.

Toen we destijds op zoek gingen naar de Glastron ging die her en der ingezet worden voor vaar-vakanties ... waarbij de afsluitbare cabine als bagageruimte een belangrijke troef was. Maar bij onze eerste passage in Corsica ging het al danig mis. Een appartementje ... aan de haven mét zicht op zee riep om gekocht te worden. En wij konden het idee niet langer weerstaan. En daarmee bleef de 'Marijan' dan ook ineens maar in Corsica achter.

Dat 'her en der' is dus ondertussen de Middellandse Zee om en rond Corsica ... en daar varen de mensen niet met Amerikaanse sportboten. Erg snel, dat wel, maar eigenlijk gebouwd voor gebruik om die immense Amerikaanse meren, met water zo vlak als een spiegel.

Op de Middellandse Zee varen wij met RIB's ... de 4x4's van de zee, zeg maar. Geweldig robuust, veilig - want haast onzinkbaar! - en vooral meer geschikt voor het gebruik aldaar: een verlaten strandje, een ondiepe baai ... luieren, lunch, zwemmen, snorkelen ...

Maart 2014 begaven we ons samen met Leen en Petra naar de HISWA in Amsterdam. Zij hebben net een zeilbootje gekocht en waren nog op zoek naar de nodige accessoires die bij het varen komen kijken. En wij - zo ervaren(!) - konden best mee om een beetje advies ... mocht het nodig blijken. Bij de eerste stand zijn we elkaar eigenlijk al verloren ... die mooie witte daar ... die stond daar zóóóó te blinken.

Tijdens de volgende passage in Alpe d'Huez werden dan verder plannen gemaakt en de nodige knopen doorgehakt. De aantrekkingskracht van andere vaargebieden is voor ons toch niet meer zo groot ... en zo'n RIB op de Middellandse Zee heeft echt wel veel voordelen ... zeker hoe wij nu onze vakanties beleven ...

Eén ding is zeker, 't wordt er eentje van bij Alain en Delphine (zie [port-a-sec Corsica](#)) ... !

... Een paar dagen later wordt ook deze planning danig overhoop gegooid. Een motorongeval van Jan op 01 april beslist er anders over. De revalidatie zal maanden duren ... en concreet betekent dit dat varen er voor 2014 niet meer in zit. Da's helemaal niet zo erg, dan stellen we die plannen gewoon nog een jaartje uit.