

Marijan.

Augustus 2009.

Na een paar keer huren ... en de ervaring met de praktijk opleiding, staat onze keuze vast. Voor ons lijkt een cuddycabin de ideale boot. Een cuddycabin heeft een kleine (cuddy) kajuit ... zeker niet voldoende ruim om te overnachten ... maar zeker voldoende ruim om de nodige bagage tijdens een trip, droog te kunnen opslaan.

Meestal is dit type boot voorzien van een windscherm, waarachter het met twee opvarende goed toeven is. Nog net dat 'wind in de haren' gevoel en voldoende beschermd om nog een fatsoenlijk gesprek te kunnen voeren. Enfin ... een cabrio voor op 't water eigenlijk.

Glastron.

Na een speurtocht op het internet ... blijven er enkele advertenties in de spotlight ... en systematisch duikt de naam 'Glastron' steeds weer op. Er worden enkele afspraken geregeld ... zowel in Kortrijk als in Grimaud (F) om tweede handse exemplaren te gaan bekijken.

En zo bevinden we ons op zekere zondag in Kortrijk ... in Kortrijk voor een prachtige occasie in uitstekende staat. We kunnen dat eigenlijk kort samenvatten: ook in het boten wereldje is de tweedehands markt niet gespeend van leugenaars en sjacheraars ... hoe verklaar je anders een aankoop factuur van 2002 voor een boot die in 2009 gepresenteerd wordt als 4 jaar oud?

En van een andere boot krijg je op expliciete vraag naar beeldmateriaal ... enkel de foto's doorgestuurd ... die direct van de website van het merk komen!

Dat dreigt een moeilijke bevalling te worden ...

Demar Marine.

Onze eerste afspraak met de tweedehands markt, in Kortrijk, voert

ons eveneens langs de invoerder - Demar Marine - in Kuurne. We kunnen er op zondag terecht in de showroom ... om ons eens gedetailleerd te laten informeren, door een vakspecialist, over de kosten die bij het 'bootje varen' zoal komen kijken. Wij weten zoiets immers graag op voorhand ... om verrassingen later uit te sluiten.

Het toeval wil dat in die showroom nog een spiksplinternieuw modelleke staat ... een 2008-uitvoering die voor de tweede maal dreigt te verjaren in de etalage. Zo blinkend ... nog geurend naar het nieuw ... hmmm ... 't heeft toch wel iets.

Nog onderweg terug naar huis wordt er al beslist dat wanneer de eigenaar van die boot in Grimaud geen overtuigende foto's kan laten zien ... we toch maar voor de nieuwe zullen gaan.

April 2010.

Veertien april tweeduizendtien ... en we staan weerom bij Demar Marine op de stoep. Deze keer in 't gezelschap van de X5 voorzien van z'n trekhaak. Na een passage langs het keuringsstation met de trailer, en een testvaart met onze boot ... mogen wij, als trotse eigenaar, naar huis met ons nieuwe speeltje ... een *Glastron GT209*.

Jan